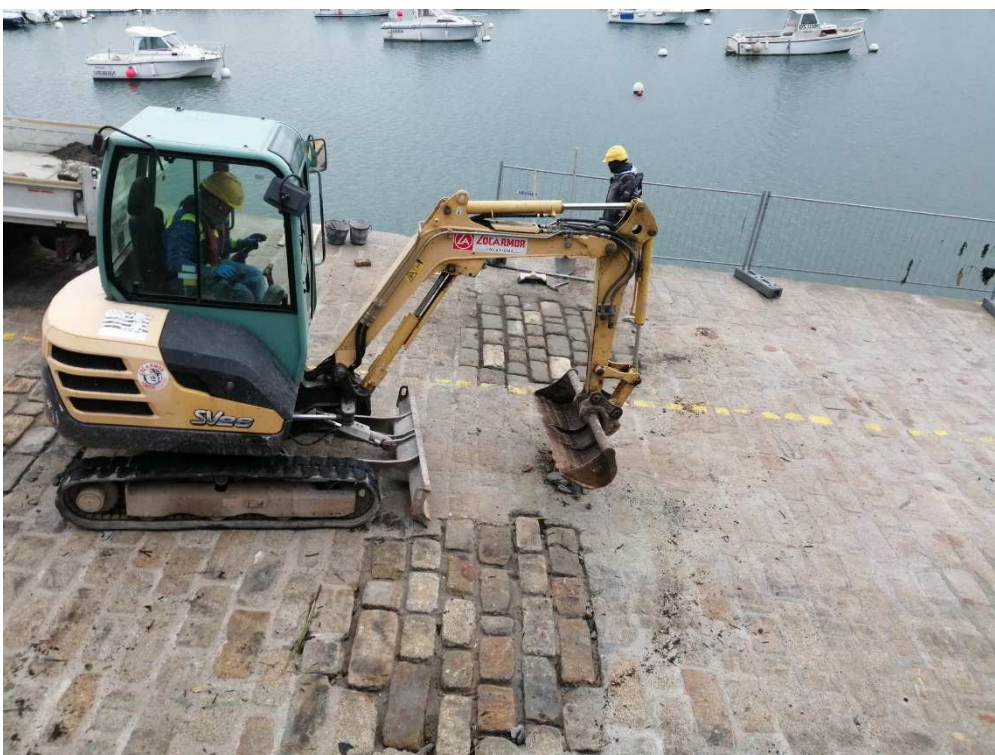




La Newsletter du Syndicat mixte des ports de pêche-plaisance de Cornouaille Mars 2021 |



Réfection de joints sur l'ancienne cale de sauvetage du Rosmeur (Douarnenez) - mars 2021

TRAVAUX

> [La modernisation de la criée de Concarneau](#) : la réfection des sols de la criée et des magasins de marée a démarré mi-mars et se poursuivra pendant 5 mois.

> [La réfection du chemin de halage d'Audierne](#) va démarrer début avril. Ces travaux vont durer 1 an.

> [Le remplacement des équipements des quais du Faoutès et de l'élévateur au Guilvinec](#) est programmé début avril pour une durée de 5 mois.

> [Les travaux au Rosmeur à Douarnenez](#) s'achèvent : la réfection de la cale de sauvetage, du môle du Rosmeur et du quai Ouest se terminera la première quinzaine d'avril.

> [Le dragage du chenal du port de Loctudy – Ile Tudy](#) prévu d'avril à mi-mai va nécessiter le déplacement de certains corps-morts. Les plaisanciers sont prévenus et se verront proposer une alternative.

> [La réfection du nez de cale de mise à l'eau du port de plaisance de Guilvinec-Léchiagat](#) démarrera mi-avril. Elle se poursuivra pendant les grandes marées de mai et juin. Une signalisation sera mise en place.



Cr ee du Guilvinec - Photo du SMPPPC

PÊCHE

> Les chiffres de la pêche

Le mois de février est un mois contrasté : si la production a augmenté par rapport à février 2020 notamment au Guilvinec, les ports hauturiers accusent une forte diminution de leur prix moyen (-10 %).

On note de gros débarquements   Douarnenez : +30 % par rapport à l'année précédente mais là aussi une diminution du prix moyen de 5 %.

Les deux premières semaines de mars confirment la morosité des ventes : la semaine du 06 au 13 mars a été marquée notamment par 25 % d'invendus sur la lotte au port du Guilvinec avec une perte de près de 1 à du prix moyen.   compter de lundi 22 mars l'organisation de producteurs Les P cheurs de Bretagne a réduit ses ordres d'achats sur la lotte, mécanisme qui permet de soutenir les cours.

En cumul depuis janvier 2021, les ports de pêche côtière, malgré une production en diminution, voient leur prix moyen s'accroître fortement (plus de 6 à/kg à Audierne et Concarneau)   l'inverse des ports hauturiers qui accusent des pertes de valeurs de plus de 12 % au Guilvinec et 20 % à Loctudy.



Concarneau - Photo de B. Galeron

PLAISANCE

> Démarrage de la saison

Le 1er avril marque le départ de la saison plaisance avec :

- l'ouverture des ports de plaisance de Lesconil et de Saint-Guérolé – Penmarc'h,
- la reprise du service de rade du port de l'Île-Tudy.

Cette date marque aussi le début de la nouvelle saison des escales pour l'ensemble des ports du Syndicat mixte.

>> Grâce à la rénovation des mouillages et des pontons, les équipements plaisance de Saint-Guérolé – Penmarc'h seront désormais prêts pour l'amarrage des unités en toute sécurité.

>> Concernant Lesconil, le changement de plusieurs lignes de mouillages dans le cadre des travaux d'entretien annuels a été effectué cet hiver. Le ponton du centre nautique sera quant à lui remplacé courant mai.

>> Enfin, les ports d'Audierne et de Guilvinec-Léchiagat maintiennent leurs services pour accueillir les plaisanciers à l'année ou en saison.

> Emplois saisonniers

Le Syndicat mixte propose des emplois saisonniers pour la saison 2021 dans ses différents ports :

- 2 agents d'accueil à Audierne et Guilvinec-Léchiagat
- 1 agent pour le Service de rade à L'Île Tudy
- 1 agent d'entretien au port à Lesconil.

[INFO en +](#)

> Lancement de la démarche "Ports propres" à Audierne, en avril

Cette démarche de gestion environnementale des ports de plaisance à l'échelle européenne traduit une volonté forte de la part des gestionnaires de port de plaisance de prendre des engagements concrets pour lutter en faveur de la préservation des milieux aquatiques et du développement durable des activités littorales .

L'engagement à Ports Propres implique la mise en œuvre des 5 étapes suivantes :

- L'étude diagnostic environnemental : elle est réalisée par un bureau d'études indépendant.

- Les moyens de lutte contre les pollutions chroniques (l'ensemble des déchets liquides et solides produits sur le port par les activités portuaires et les usagers) : les équipements mis en œuvre, issus du programme d'action, sont par exemple des ouvrages de traitement des eaux de carénages, de traitement des déchets spéciaux, de traitement des déchets ménagers, des eaux usées...

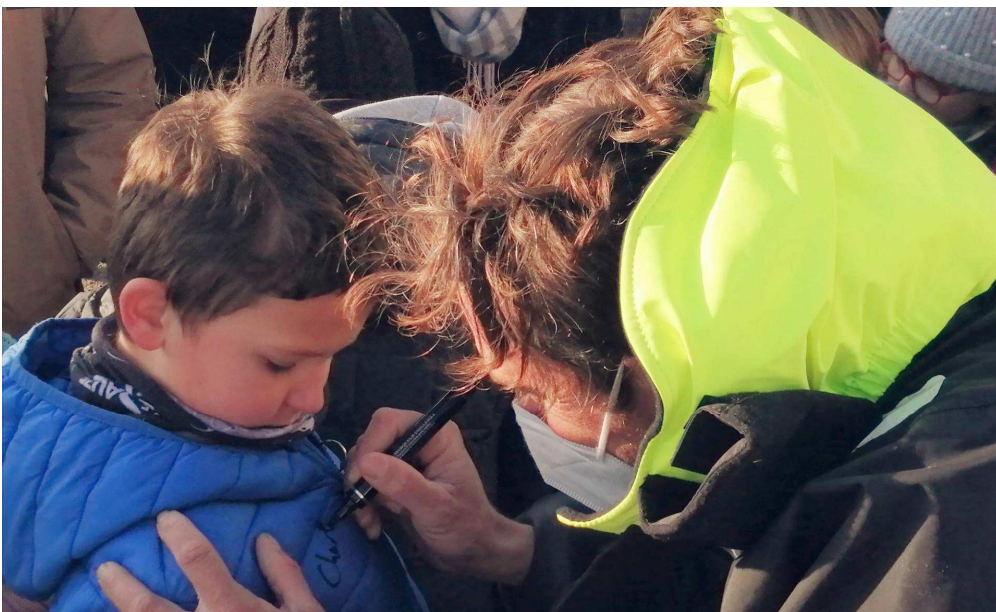
- La mise en place de moyens de lutte contre les pollutions accidentelles : par exemple une nappe d'hydrocarbures peut provenir du port ou de l'extérieur. Le port s'équipe de barrages flottants pour fermer la passe d'entrée afin d'empêcher une sortie ou une entrée de la pollution. Des barrages absorbants permettent de résorber des pollutions d'ampleur limitée. Le personnel portuaire s'entraîne régulièrement aux manœuvres des équipements contre les pollutions accidentelles.

- La formation du personnel portuaire à la gestion environnementale.

- La sensibilisation des usagers du port à la gestion environnementale.

Cette certification est valable pendant 3 ans au cours desquels un audit est réalisé chaque année par l'AFNOR et dont l'objectif est de montrer les améliorations réalisées en termes de management de l'environnement.

ÉVÈNEMENT



Le navigateur Charlie Dalin en pleine séance de dédicaces à son retour à Concarneau le 10/02/21.

VENDÉE GLOBE CHALLENGE : CONCARNEAU À LA FÊTE !

Charlie Dalin, 36 ans, skipper d'*Apivia*, a bouclé le Vendée Globe en quatre-vingts jours. Le navigateur a été le premier à franchir la ligne d'arrivée et a été classé deuxième derrière Yannick Bestaven en raison des compensations accordées aux skippers ayant participé au sauvetage de Kevin Escoffier, l'un des concurrents qui a fait naufrage dans l'Atlantique-Sud.

Le 10 février dernier, des concarnois.es se sont joints à l'équipe de Mer Concept sur le ponton de course au large pour célébrer le retour du navigateur. C'est à Concarneau au sein de l'écurie de course au large Mer Concept de François Gabart, que Charlie Dalin avait préparé son voilier dernière génération *Apivia*.

Une autre écurie de course concarnoise, Kairos Sailing, a préparé avec succès deux autres navigateurs du Vendée Globe : *Maitre Coq IV* du gagnant Yannick Bestaven et *V and B-Mayenne* de Maxime Sorel, arrivé 10e.

Retrouvez-nous sur :



www.peche-plaisance-cornouaille.fr



MEMBRES

- Région BRETAGNE
- Finistère
- CCM Métropole
- CCM Agglomération
- CCM Communauté

COORDONNÉES

Peche & Plaisance de Cornouaille
5 quai Henry-Maurice Bénard,
29120 Pont-l'Abbé

☎ 02 98 82 84 00
➤ syndicatmixte@peche-plaisance-cornouaille.fr

CCI MÉTROPOLITAINE BRETAGNE OUEST Quimper

Apob FINISTÈRE 360°

TOUT commence en FINISTÈRE