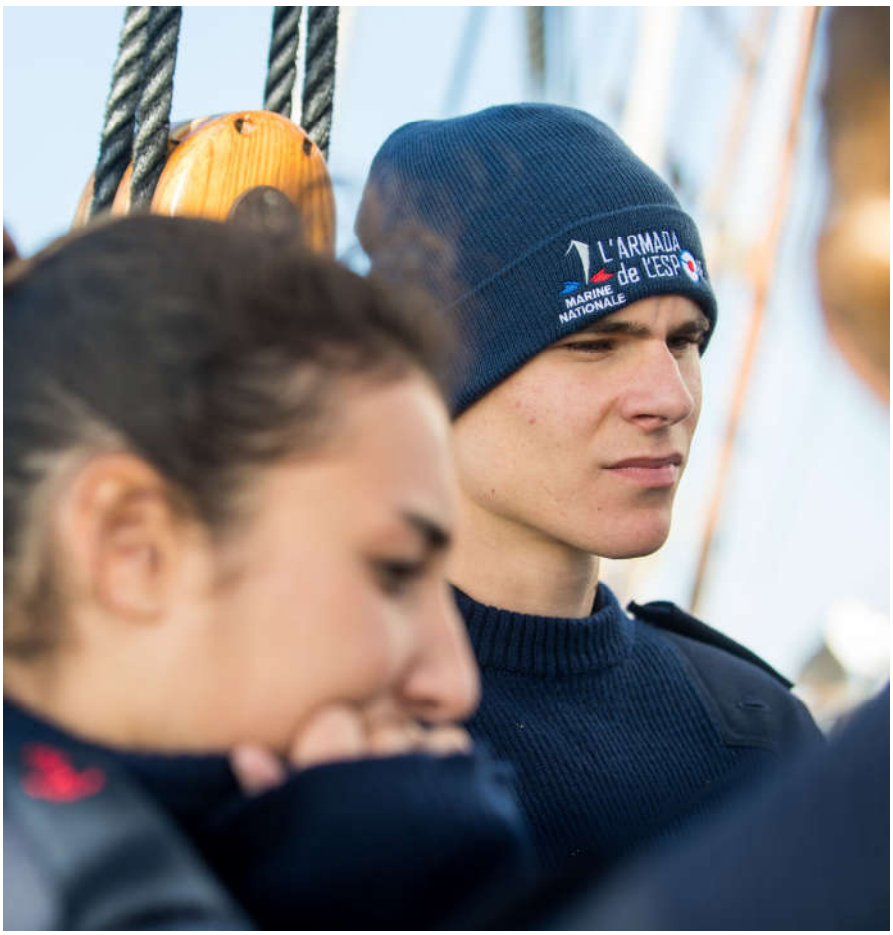
MINISTÈRE DES ARMÉES

MARINE NATIONALE

DOSSIER DE PRESSE

L'ARMADA DE L'ESPOIR 2019



L'ARMADA de L'ESPOIR

10ème Édition

BREST - LOCTUDY

23 -26 SEPTEMBRE 2019

MARINE NATIONALE — CENTRE D'INSTRUCTION NAVAL BREST

DEUX RENDEZ-VOUS AVEC LA PRESSE

Brest, le 23 septembre
11h30, quai Malbert

Loctudy, le 26 septembre
17h30, au port de pêche

MARINE NATIONALE

L'ARMADA DE L'ESPOIR

Depuis 2010, des jeunes du **Centre d'instruction naval (CIN) de Brest** et d'établissements bretons prennent la mer quelques jours le long des côtes bretonnes lors de l'Armada de l'Espoir. Ils découvrent, par cet embarquement, la richesse et les valeurs du monde maritime et se forment à l'école de la mer. Cette aventure maritime éducative les confronte à la mer, environnement changeant et complexe auquel il faut s'adapter sans cesse. L'objectif de cette traversée est d'allier **mixité sociale** et découverte du monde maritime. Nous voulons permettre aux jeunes de prendre conscience des valeurs que la mer transmet : esprit d'équipage, solidarité, goût de l'effort, respect de l'environnement, pour leur offrir la possibilité de découvrir de nouveaux horizons mais également de susciter ou consolider des vocations dans ce domaine.

En 2019, grâce à la participation de **9 voiliers, environ 90 jeunes** vont mettre, depuis Brest, le **cap sur Loctudy.**
Dans le cadre des **10 ans de la réouverture de l'Ecole de Mousses,** c'est en effet Loctudy qui a été choisie comme ville d'arrivée, car elle abritait l'Ecole des mousses de 1945 à 1960 sur le site du Château du Dourdy.

Cette année, les voiliers participants seront majoritairement ceux de la Marine nationale : les goélettes *Belle-Poule et Etoile, la Grande Hermine et* le *Virginie Heriot,* le voilier du CIN *Atout-Chance,* mais aussi ceux de ses partenaires, *la Belle Etoile,* la *Nébuleuse*, *le Corentin* et la *Recouvrance.*

L'embarquement à bord de ces voiliers est proposé aux élèves du CIN de Brest, mais également à de jeunes adolescents de l'Etablissement public pour l'insertion dans l'emploi (EPIDE), d'associations et de missions locales du pays de Brest, ainsi qu'à des élèves de lycées professionnels maritimes bretons (LPM Paimpol, le Guilvinec et Nantes), de l'IFAC et du Lycée Vauban.

L'Armada appareillera cette année de Brest le 23 septembre. Les 9 voiliers qui participent à cette navigation accosteront à Loctudy, au quai des pétroliers, le jeudi 26 septembre soir. Les voiliers reprendront la mer le 27 septembre matin pour rejoindre leurs ports d'attaches respectifs. Les élèves du CIN et les jeunes rejoindront leurs établissements respectifs dans la matinée.

PROGRAMME PRESSE

Lundi 23 septembre : départ de Brest

11h30 : point presse à bord de l'**Etoile**
A partir de 13h30 : arrivée et embarquement des jeunes **quai Malbert.**
A partir de 15h00 : appareillage vers Concarneau

Jeudi 26 septembre : arrivée à Loctudy

A partir de 17h00 : arrivée des voiliers, accostage au port de **pêche**
17h30 : point presse à bord de l'**Etoile**

ETABLISSEMENTS ET FONDATIONS

Outre les élèves du CIN de Brest, l'embarquement à bord des voiliers est également proposé à de jeunes adolescents qui viennent de différentes entités.

Centre d'Instruction Naval
- **Ecole des Mousses**

L'Établissement pour l'insertion dans l'emploi (EPIDE)
L'IFAC
Lycée professionnel maritime de Nantes
Lycée professionnel maritime du Guilvinec
Lycée professionnel maritime de Paimpol
Lycée Vauban
Missions locales d'insertion

CENTRE D'INSTRUCTION NAVAL

ÉCOLE DES MOUSSES

Ouverte aux jeunes français de 16 à 18 ans, l'École des mousses permet à ceux qui en ont l'envie de s'engager tôt dans la Marine nationale. Elle offre à ces jeunes une initiation rigoureuse au métier de marin militaire, dans un cadre prestigieux, pour en faire des matelots aptes à vivre et travailler en équipage sur des bâtiments de guerre, des sous-marins, des bases aéronavales ou des groupements de fusiliers-marins. Pour y accéder, il faut d'abord être motivé pour servir dans la Marine, et avoir suivi au minimum une classe de troisième, mais aucun diplôme n'est exigé. L'École des mousses est présente sur deux sites : Brest et Cherbourg.

ÉTABLISSEMENT POUR L'INSERTION DANS L'EMPLOI

L'Établissement pour l'insertion dans l'emploi (EPIDE) est un établissement public d'insertion français, ayant pour mission d'assurer l'insertion sociale et professionnelle de jeunes en difficulté sociale, sans qualification ni emploi, grâce à un parcours adapté et individualisé. Reposant sur le principe du volontariat, le dispositif accueille et héberge des jeunes motivés et désireux de rompre avec la fatalité de l'échec, les aide à retrouver leur place dans la société en favorisant leur entrée dans la vie active et en leur permettant notamment d'acquérir les comportements sociaux de base nécessaires pour vivre au sein d'une communauté de travail.
Placé sous la tutelle des ministères chargés de l'Emploi et de la Ville, l'EPIDE - Établissement pour l'insertion dans l'emploi – est un acteur reconnu de l'insertion des jeunes de 18 à 25 ans sortis du système scolaire sans diplôme ni qualification professionnelle. Construire et réussir son projet professionnel ; acquérir une formation générale et spécialisée ; apprendre à prendre soin de soi et des autres sont les objectifs partagés par les volontaires et les 1100 professionnels qui les accompagnent.
La force de l'EPIDE, c'est aussi son réseau de partenaires. Un nombre toujours croissant d'employeurs accordent leur confiance aux volontaires en leur proposant un stage ou un emploi.
Depuis sa création en 2005, l'EPIDE a formé près de 30 000 citoyens responsables. L'EPIDE révèle le *quotient citoyen* des volontaires comme celui de celles et ceux qui s'engagent à leurs côtés.
www.epide.fr

IFAC

L'ifac est le centre de formation d'apprentis de la chambre de commerce et d'industrie de Brest. Il prepare à plus de 20 métiers répartis dans 7 filières via 43 formations en contrat d'apprentissageou contrat de professionnalisation, allant du CAP au Bac +3
www.ifac-brest.fr/

LYCEES PROFESSIONNELS MARITIMES DE NANTES, DU GUILVINEC ET DE PAIMPOL

Les lycées professionnels maritimes sont des établissements publics locaux d'enseignement (EPLE), sous tutelle du Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer. Les formations qui y sont dispensées s'adressent aux jeunes qui se destinent aux métiers de marin sur des navires de pêches ou de commerce, et d'ouvrier, technicien, exploitant des établissements de cultures marines. Trois lycées professionnels maritimes (LPM) bretons – Nantes et Paimpol - embarquent à bord des voiliers de l'Armada de l'Espoir
- www.lycee-maritime-nantes.fr/
- www.lycee-maritime-paimpol.fr/
- www.lycee-maritime-guilvinec.com/

LYCEE VAUBAN

Le lycée polyvalent Vauban accueille à la rentrée 2017, 1689 élèves dont 212 internes sur 67 divisions, de la 3ème prépa professionnelle à la licence professionnelle selon la répartition suivante : la voie professionnelle 505 élèves (29.9 % des effectifs), la voie générale et technologique 682 élèves (40.3 % des effectifs) et le post-bac 502 étudiants (29,8 % des effectifs).
Outre les élèves, le lycée très investi dans les autres missions de l'Education Nationale que sont la formation continue et la lutte contre le décrochage, accueille également une quarantaine de jeunes suivis par la MLDS et de nombreux stagiaires du GRETA sur ses deux sites Lanroze et Vauban (antenne du GBO).
La carte de formation qu'offre l'établissement est très variée couvrant la formation générale et technologique, la formation professionnelle et le post-bac essentiellement dans le domaine industriel .
A souligner deux partenariat avec la Marine Nationale, l'un en bac pro MEI et l'autre sur 4 BTS .
Le projet d'établissement s'inscrit dans une dynamique d'élaboration, de mise en œuvre et d'évaluation collectives, associant tous les personnels de l'établissement et ses usagers.
La volonté de l'équipe de direction, partagée par les personnels, est d'inscrire l'action quotidienne de l'établissement dans une démarche éthique et responsable, créatrice et innovante, à l'écoute et bienveillante, humaniste et sécurisante.

MISSION LOCALE DU PAYS DE BREST

La mission locale du pays de Brest assure des fonctions d'orientation et d'accompagnement de jeunes entre 16 et 25 ans ayant décroché du système scolaire. Elle programme notamment des d'actions de formations visant à favoriser l'accès et le maintien dans l'emploi de ces jeunes et de répondre aux besoins liés à l'environnement social.
www.mission-locale-brest.org

FICHES SIGNALETIQUES DES VOILIERS PARTICIPANTS

Supprimé: Saut de page

LA BELLE POULE ET L'ETOILE

La ***Belle Poule*** et **l'*Etoile*** ont été construites en 1932 par le Chantier naval de Normandie à Fécamp.

Elles sont l'exacte réplique des goélettes du type « Paimpolaise » qui, jusqu'en 1935 faisaient la pêche à la morue sur les bancs de d'Islande. Seuls les aménagements intérieurs ont été modifiés pour l'hébergement de l'équipage, des élèves en instruction et pour l'installation des machines.

Derniers bâtiments de la Marine nationale à avoir effectivement appartenu aux Forces Navales Françaises Libres, elles arborent à ce titre au beaupré le pavillon à la croix de Lorraine.

Basées à Brest, les goélettes participent à la formation et à l'entraînement des officiers et officiers mariniers élèves chefs du quart, ainsi que des élèves des différentes écoles d'équipage de la Marine nationale. Outre cette mission principale de formation, les goélettes sont présentes dans toutes les manifestations nautiques de la façade atlantique, en France comme à l'étranger.

Caractéristiques :

- Longueur : 37,50 mètres
- Largeur : 7,40 mètres
- Tirant d'eau : 3,65 mètres
- 16 membres d'équipage (commandant, 5 officiers mariniers, 10 quartiers-maîtres et matelots)
- 15 à 25 élèves suivant le type de navigation
- Déplacement lège : 225 t
- Déplacement pc : 275 t
- 1 Diesel Baudouin - 1 hélice - 285 CV
- Usine électrique : 2 diesels SACM-Wärtsilä - 1120 kW.

www.ecole-navale.fr/lesgoelettes-Belle-Poule-et.htm

LA GRANDE HERMINE

La *Grande Hermine* est le plus petit des voiliers école de la Marine nationale. Commandé à l'origine par le chanteur lyrique André Baugé, ce bateau a transporté la troupe de l'artiste pendant de nombreuses années entre Honfleur et la Méditerranée. En 1959, la marine marchande en fait l'acquisition pour son école de Saint-Malo où il œuvre jusqu'en 1963, date à laquelle il rejoint l'école des manœuvriers de la marine, à Brest.

La *Grande Hermine* sert ensuite à l'école des élèves officiers de réserve et au centre d'instruction navale de Brest avant d'être affectée, le 1er juillet 2000, à l'École navale. Comme les autres voiliers de l'École navale, la *Grande Hermine* est également un ambassadeur de la Marine nationale dans les différentes manifestations et fêtes traditionnelles sur les côtes de France et d'Europe.

Caractéristiques :

- Longueur de coque : 12.8m
- Longueur Hors-tout: 18 m
- Tirant d'eau: 2m
- Largeur: 4.1 m
- Titant d'air: 18 m
- Déplacement : 18t
- 1 moteur volvo 75ch
- Vitesse maximale 8 nd
- Equipage en navigation hauturière: 8 (3 permanent + 5)
- Equipage en navigation à la journée: 11 (3 + 8)
- Yawl à Gréement aurique
- Surface voilure 145 m² (sans big boy), et jusqu'à 180 m²

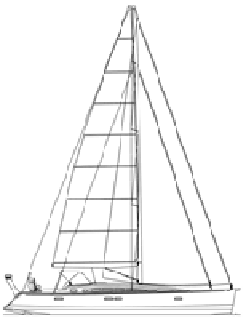
www.ecole-navale.fr/Le-yawl-La-Grande-Hermine.htm

L'ATOUT CHANCE

L'*Atout Chance* est un voilier de 15 mètres de type OVNI 495. C'est un dériveur intégral dessiné par Philippe Briand, et construit aux Sables d'Olonne. Intégralement conçu en aluminium, il arbore une carène aluminium de 50 pieds. Il a été spécialement aménagé pour accueillir 12 couchages. Son cockpit exceptionnel par sa taille et son ergonomie, associé à l'élégance de son roof en font un des bateaux les plus aboutis de sa génération.

Avec 120 m2 de toile au près, une longueur à la flottaison de 13,25 m et ses deux safrans, l'OVNI 495 est précis à la barre, bien équilibré et terriblement efficace.

Le 30 mars 2011, l'École des mousses a réceptionné ce voilier mis à disposition par Léone Noëlle Meyer, mécène impliquée dans des projets à vocation sociale, humanitaire et culturelle. Ce voilier est un outil déterminant dans l'éducation et la formation des jeunes mousses.



Caractéristiques :

- Déplacement : 13.500 kg
- Longueur : 14,95 mètres
- Largeur : 4,49 mètres
- Tirant d'eau dérive basse : 2,81 mètres
- Tirant d'eau dérive haute : 0,95 mètres
- Voilure : 120 m2

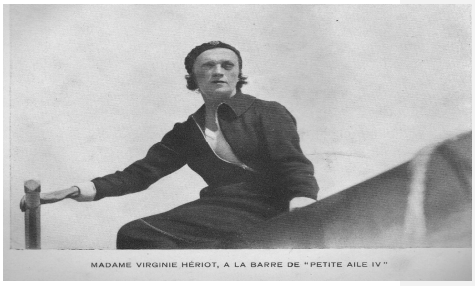
LE VIRGINIE HERIOT

Le ***Virginie Hériot*** est un catamaran de type Outremer 45. Il appartient au service des moyens nautique de l'Ecole navale. Il sert essentiellement à la formation des élèves de l'Ecole navale et à leur acquisition du sens marin.

Caractéristiques :

- Déplacement : 7,25 / 9,4 tonnes
- Longueur : 13,70 mètres
- largeur : 7.20 mètres
- tirant d'eau : 1.1/2.5 mètres
- Voilure : 73 m²
- 6 membres d'équipage

Virginie Hériot, une vie consacrée à la mer



Le *Virginie Hériot* porte le nom d'une « ambassadrice de la marine française » née en 1890. Grande navigatrice française, reconnue aujourd'hui comme une « dame Tabarly des années 20 », elle s'est attachée à promouvoir le yachting français et à faire connaître la qualité des ingénieurs et des chantiers navals français.
De son vivant, Virginie Hériot a légué plusieurs de ses bateaux à l'Ecole navale, Petite aile II, Petite aile III et Petite aile V. Ces bateaux participèrent aux « Grandes régates de Brest » durant le printemps 1932.
À sa mort l'Ecole navale hérite également de sa goélette Ailée II.

www.ecole-navale.fr ; www.catamaran-outremer.com et www.allboatsavenue.com

LA BELLE ETOILE

Construit en 1992, *Belle Etoile* est la réplique d'un langoustier construit en 1938 au Chantier Gourmelon de Camaret-sur-Mer. Situé à la pointe de la Presqu'île de Crozon en Finistère, Camaret était dans les années 50 le plus grand port langoustier d'Europe, avec une flottille de plus de deux cents navires. Ces langoustiers allaient mouiller leurs casiers sur les côtes anglaises, puis au Portugal et au Maroc.

Caractéristiques :

- Longueur : 26,25 mètres
- largeur : 6,00 mètres
- tirant d'eau : 3,40 mètres
- Voilure : 252 m^2
- 3 membres d'équipage

LE CORENTIN

Dessiné à partir des plans de l'aimable Irma de 1840, le Lougre *Corentin* fait partie de la flotte des caboteurs du 19ème siècle qui desservaient la côte et les ports de mer et de fond de rias, de Brest à Bayonne, de Bilbao à Bergen.

Construit et lancé au port de Quimper, ce Chasse-Marée à cul carré de 39 tonneaux est grée de trois mâts partant des voiles au tiers.
Type : Lougre Chasse-Marée
Année de construction : 1991 – chantier naval de St-Guénolé (Quimper)
Architecte : Dominique Presles

Caractéristiques :

- Longueur hors tout : 32 mètres
- Longueur de coque : 17,80 mètres
- Maitre bau : 5 mètres 15
- Tirant d'eau : 2 mètres 5
- Tirant d'air : 24 mètres
- Gréement : trois mats lougre – voiles au tiers

- Voilure : 266 m2 avec foc, misaine, grand-voile, hunier, tape cul
Armé en catégorie NUC (navire d'utilisation collective)

Aménagements :
Un grand carré accueillant 8 bannettes, un poste d'équipage, une cuisine équipée, une timonerie avec chambre de navigation, douche et sanitaires.

Equipage professionnel :
3 marins dont 1 capitaine

Propriétaire du navire :
Association Le Lougre de l'Odet – Quimper

LA NEBULEUSE

Lancé en 1949 depuis le chantier naval Le HIR et PERON à Camaret. Cet ancien dundee thonier est désormais un voilier de croisière au service des entreprises et des particuliers.

Caractéristiques :

- Longueur : 32 mètres
- largeur : 6,00 mètres
- tirant d'eau : 3 mètres
- Voilure : 330 m^2
- 2 membres d'équipage
- Capacité d'accueil : 13 personnes

LA RECOUVRANCE

La *Recouvrance* est le bateau ambassadeur et la propriété de la ville de Brest.
Son nom provient du quartier de Brest du même nom. Dans la paroisse de Sainte-Catherine (l'ancien nom de Recouvrance), on honorait une statue de la Vierge, Notre-Dame de Recouvrance qui a donné son nom au quartier. Recouvrer la terre, c'est retrouver la terre : on priait Notre-Dame de Recouvrance pour faire un bon retour à sa terre de départ.
La Recouvrance est une goélette à hunier, réplique des goélettes de type « Iris », un modèle dessiné par l'architecte naval Hubert en 1817. Ces bâtiments militaires étaient destinés au transport de plis urgents, à la surveillance du trafic marchand et à la répression de la traite des esclaves sur les côtes d'Afrique et aux Antilles. Elles portaient six caronades de 24 et leur équipage était composé de 50 à 60 hommes.

La longueur hors-tout de *La Recouvrance* est de 42 mètres, sa longueur de coque de 25 mètres, son maître-bau de 6,40 mètres, son tirant d'eau de 3,20 mètres, sa surface de voilure (neuf voiles) de 430 m^2.

CONTACTS PRESSE

EV1 Marion Adnot
Chef de cabinet et chargée de communication – Centre d'instruction naval de Brest
02.98.14.89.28
06.35.37.90.92
marion.adnot@intradef.gouv.fr

TSEF Sébastien Ferres
Chargé de communication – Centre d'instruction naval de Brest
02.98.14.07.57
06.65.53.53.29
sebastien.ferres@intradef.gouv.fr

Médiathèque de la Marine nationale

La Marine nationale met à votre disposition sa banque d'**images et vidéos** sur sa médiathèque.

Demandez un identifiant à l'adresse Internet suivante : https://www.mediatheque.marine.defense.gouv.fr

09 88 68 57 23 / mediatheque.marine@gmail.com

A PROPOS DE LA MARINE NATIONALE

La Marine nationale est engagée en permanence sur toutes les mers du monde pour :
- **dissuader** : au-moins un sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) déployé en permanence depuis 1972 ;
- **protéger** : l'ensemble des unités de la Marine contribue à la protection des Français et du territoire (défense maritime du territoire, défense de la souveraineté, lutte contre les trafics en mer, sauvegarde de la vie humaine) ;
- **intervenir** : en mer, au-dessus de la terre (participation aux opérations terrestres par aviation embarquée et patrouille maritime) et à terre (commandos marine).

La Marine agit en permanence et participe ainsi au recueil de renseignements, à l'évaluation du contexte stratégique et au rayonnement international de la France.
La Marine nationale, c'est : **39 000 marins ; 10 sous-marins ; 71 navires de combat et de soutien ; près de 200 avions de chasse, de patrouille, de surveillance et des hélicoptères**.

365 jours par an, 24h sur 24, sur tous les océans et mers du globe, la Marine nationale dispose de **35 bâtiments**, d'au-moins **1 sous-marin nucléaire lanceur d'engins à la mer,** de **5 aéronefs en vol,** de **fusiliers et commandos marine déployés**, soit près de **4 500 marins** sur, sous et au-dessus de la mer et sur terre pour préserver les intérêts de la France et garantir la sécurité de tous les Français -y compris à l'étranger.

En 2019, **la Marine va recruter et former plus de 3 500 marins, femmes et hommes, âgés de 16 à 30 ans,** d'un niveau scolaire allant de la 3ème à bac+ 5. Pour entretenir ses savoir-faire et maintenir sa capacité opérationnelle, la Marine recrute chaque année de futurs marins dans plus de 50 métiers. Elle s'appuie sur le réseau des 47 Centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) répartis en métropole et outre-mer. Plus d'infos sur **êtremarin.fr**.

Un panorama des forces et moyens de la Marine nationale est disponible sur https://www.colsbleus.fr/exemplaires/11174